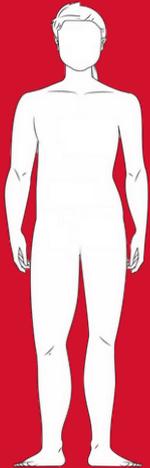


DIE ERSTEN ERGEBNISSE

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Demografie



662 Teilnehmer/innen

Geschlecht

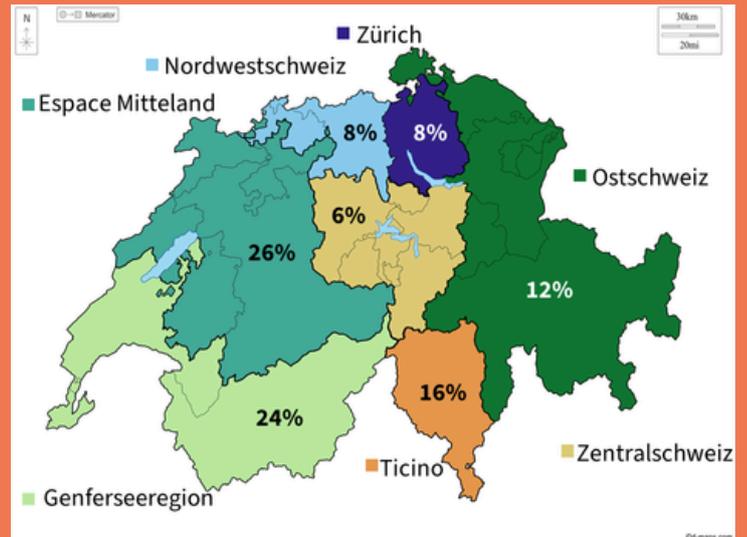
84% Männer
16% Frauen

Alter

Durchschnitt: 49 Jahre
Min: 23 Jahre
Max: 68 Jahre

Die TRAPHEAC-Studie ist nur dann zuverlässig, wenn sie viele Teilnehmer/innen hat, die für den Beruf repräsentativ sind. Das Geschlechterverhältnis ist ähnlich wie in der Branche, und die meisten Teilnehmer/innen sind älter als 40 Jahre.

Grosse Wohnregionen



Der Anteil der Deutschschweizer ist niedriger als erwartet. Wie kann man sie dazu bringen, sich genauso stark zu beteiligen wie die Romand/es und die Tessiner/innen?

Dauer der Karriere

Durchschnitt: 12 Jahre
Min: 1 Jahr
Max: 41 Jahre

Beschäftigungsquote

87% Vollzeit
13% Teilzeit

Die meisten Teilnehmer/innen (93%) sind durch eine Umschulung Busfahrer/in geworden.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass die Phase des Studienbeginns und der Rekrutierung von Teilnehmern/innen für die Kohorte gut verlief. Die Kohorte steht weiterhin allen Busfahrern/innen offen, die an der Studie teilnehmen möchten. Die Datenverarbeitung und -analyse hat bereits begonnen, sodass wir Ihnen in Kürze umfassendere Ergebnisse liefern können.

GESUNDHEIT UND WOHLBEFINDEN

Insgesamt **52%** der Befragten gaben an, in den letzten 12 Monaten mindestens ein **problematisches Ereignis** erlebt zu haben.



19 %
Diskriminierung



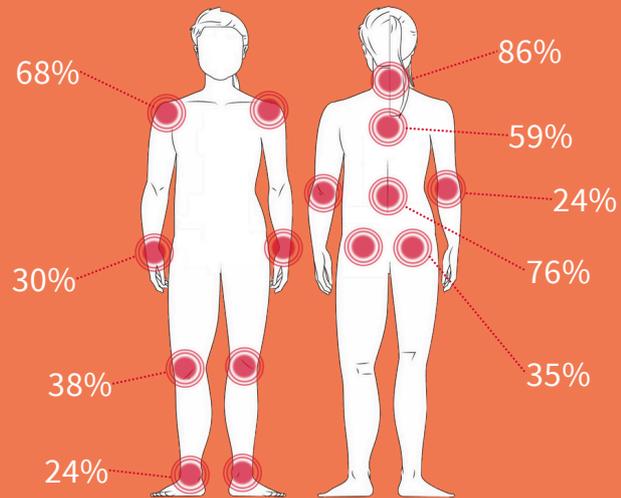
45%
Gewalt



17 %
Belästigung

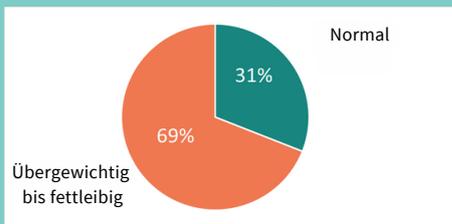
Diese Zahlen sind höher als in vielen anderen Berufen in der Schweiz.

Gelenkschmerzen



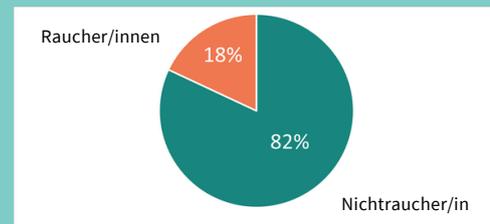
Viele Fahrer/innen haben Schmerzen in den Schultern und im Nacken. Dieses Phänomen scheint für diesen Beruf typisch zu sein. TRAPHEAC wird genaue Daten vorlegen, um es besser erklären zu können.

Index der Körpermasse



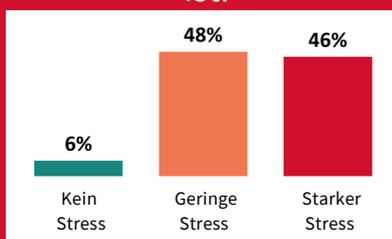
Der Anteil an Übergewicht oder Fettleibigkeit ist höher als im Schweizer Landesdurchschnitt.

Raucherstatus

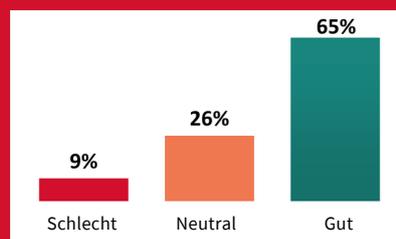


Die Mehrheit der Teilnehmer/innen ist Nichtraucher/innen, ein Anteil, der über dem Schweizer Durchschnitt liegt.

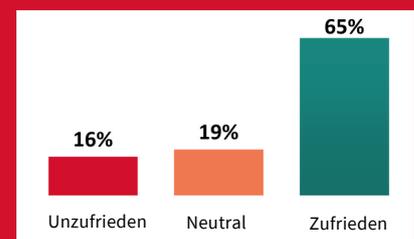
Beurteilen Sie, inwieweit Ihre Arbeit im Allgemeinen stressig ist.



Wie würden Sie Ihre Lebensqualität beurteilen?



Wie zufrieden sind Sie mit Ihrer Gesundheit?



Busfahrer/innen finden ihren Beruf stressig, sind aber im Allgemeinen mit ihrer Lebensqualität und ihrer Gesundheit zufrieden.